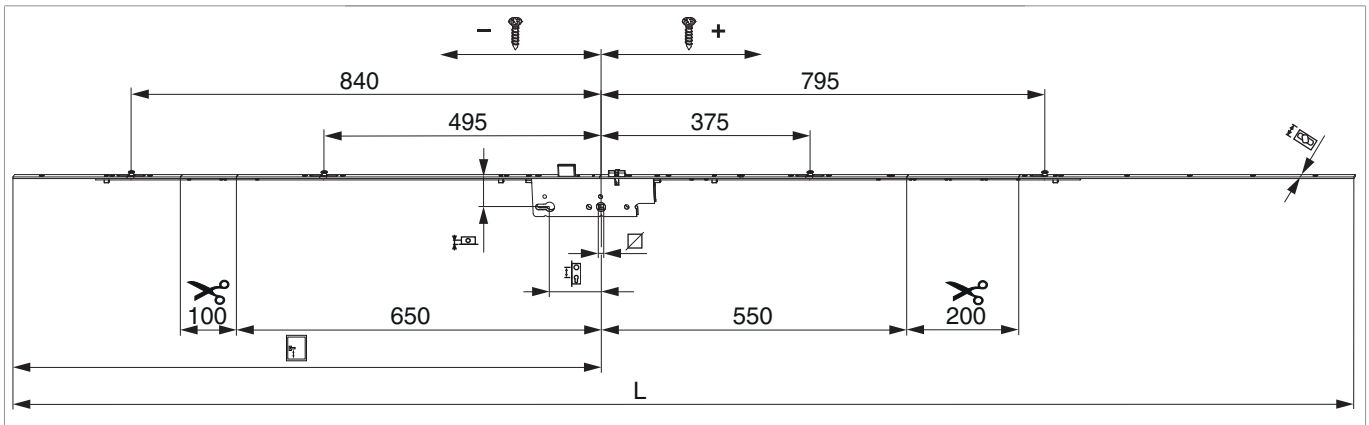


230692 - Türschloss Z-TS E92 DM45 PZ 4iS GM1.050 Silber VK8 F-2.400x16 verlängerbar PT

Technische Zeichnung



| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|----|----|---|-------|---------------|----|----------|---|------------------------|
| | | | | | | | | L | | N^o |
| verlängerbar | Silber | 92 | 45 | 8 | 1.050 | 1.950 - 2.400 | 16 | 2.400 | 5 | 230692 |

Schraubpositionstabelle

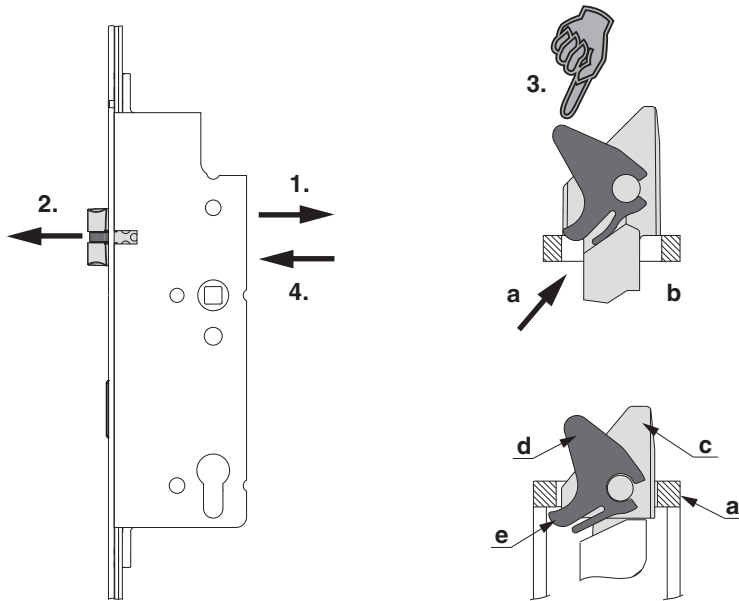
| N ^o | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------------|----|--------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 230692 | 15 | -1.000 | -874 | -806 | -529 | -461 | -168 | 122 | 341 | 409 | 759,5 | 824,5 | 943 | 1.055 | 1.168 | 1.280 |

Zapfensitztable

| N ^o | | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 |
|------------------------|---|------|------|-----|-----|
| 230692 | 4 | -840 | -495 | 375 | 795 |

Fallenumstellung

Kurbelfalle



1.) Schraube vollständig lösen und mit Schraubendreher nach vorne drücken.

2.) Falle herausnehmen.

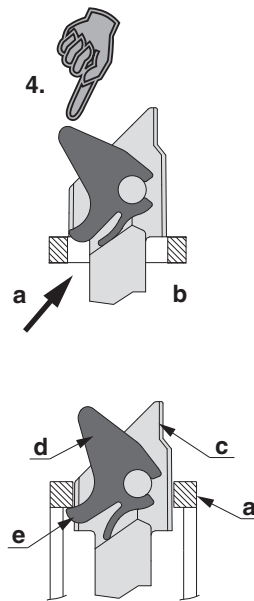
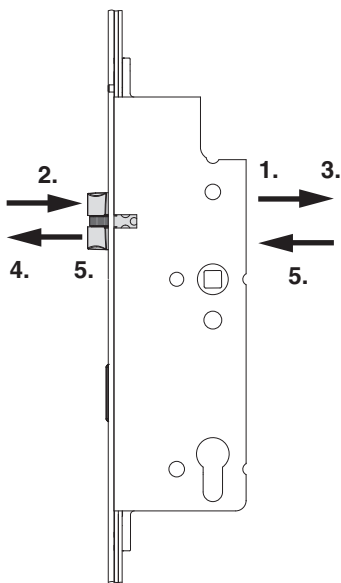
3.) Falle umdrehen und am Stulp (a) so aufsetzen, dass man die Wippenlasche (e) der Fallenwippe (d) und die Stulpausnehmung (b) drücken kann.

Erst dann die Falle ganz eindrücken.

4.) Schraube eindrehen (Drehmoment mind. 1,5 Nm bis max. 2 Nm).

Funktionskontrolle durchführen!

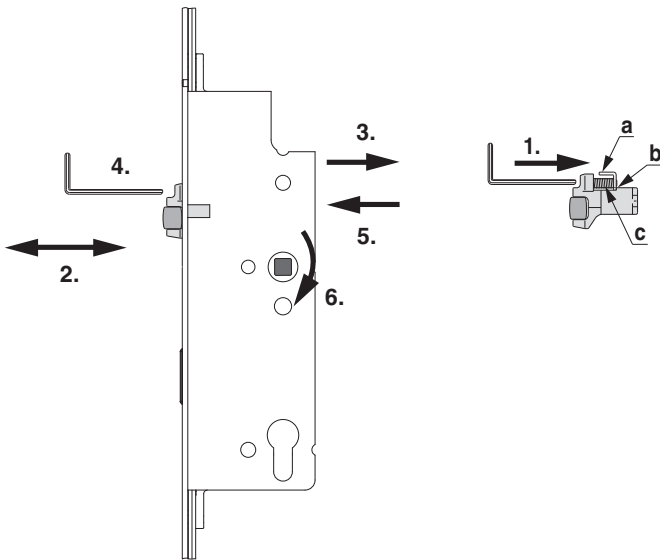
Einbau abgesetzte Kurbelfalle



- 1.) Schraube vollständig lösen und mit Schraubendreher nach vorne drücken.
 - 2.) Falle herausnehmen.
 - 3.) Schraube herausdrehen.
 - 4.) Abgesetzte Falle am Stulp (a) so aufsetzen, dass die Wippenlasche (e) der Fallenwippe (d) unter die Stulpausnehmung (b) gedrückt werden kann.
- Bitte rechts/links beachten! Erst dann die Falle ganz eindrücken.
- 5.) Abgesetzte Falle komplett eindrücken und Schraube eindrehen (Drehmoment mind. 1,5 Nm bis max. 2 Nm)
- Funktionskontrolle durchführen!

- a) Stulp
- b) Stulpausnehmung
- c) Kurbelfalle
- d) Fallenwippe
- e) Wippenlasche

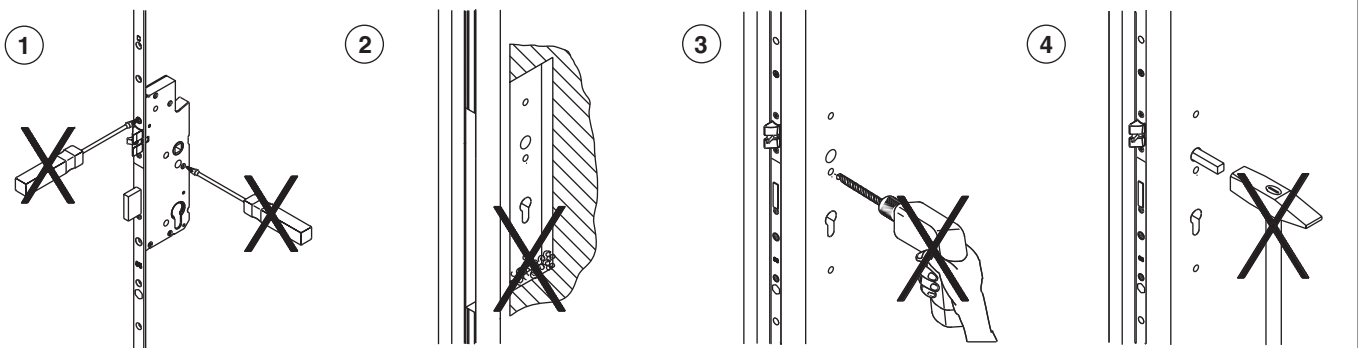
Einbau der Rollfalle



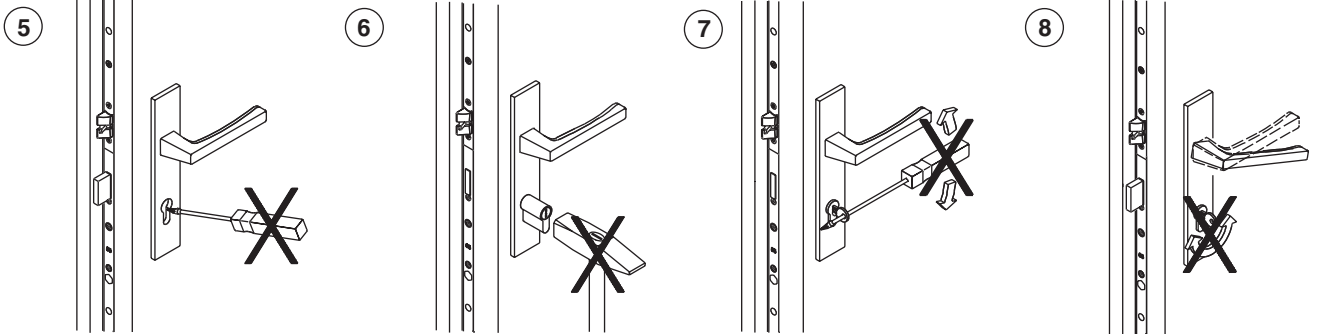
- 1.) Gewindestift mit einem 3 mm Inbusschlüssel bis zum Anschlag einschrauben.
- 2.) Die Rollfalle in das Türschloss so einsetzen dass der Gewindestift der Rollfalle von der Oberseite eingestellt werden kann.
- 3.) Schraube an der Rückseite des Schlosskastens wieder einschrauben (Drehmoment mind. 1,5 Nm max. 2 Nm).
- 4.) Rollfalle durch das Herausdrehen des Gewindestiftes mit Hilfe des Justierwinkels einstellen (dem Schließteil anpassen).
- 5.) Schraube vollständig lösen.
- 6.) Rollfalle festhalten und Griff betätigen.

- a) Justierwinkel
b) Anschlag
c) Gewindestift

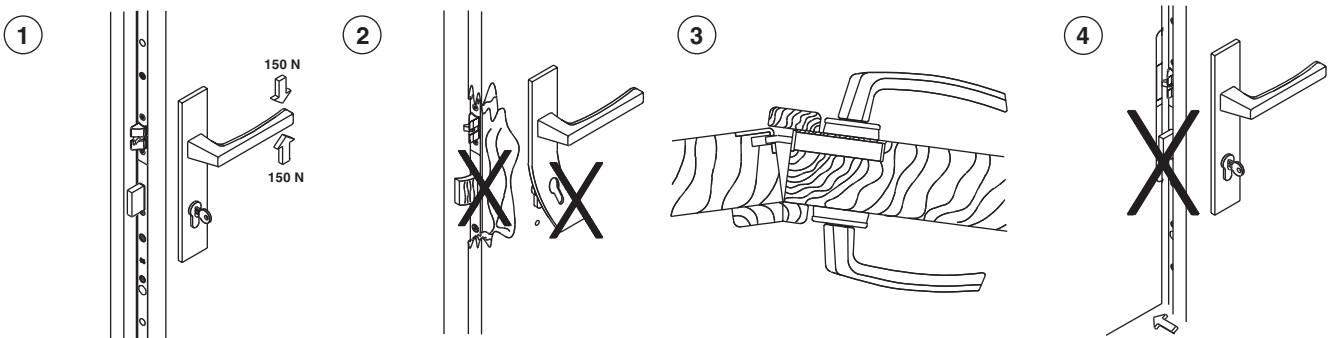
Gebrauchshinweise



- 1) Den Schlosskasten in keinem Fall öffnen!
- 2) Alle Bohrungen vor Einbau des Schlosses durchführen!
- 3) Den Drückerstift nicht mit Gewalt durch die Schlossnuss schlagen!
- 4) Das Schloss nur mit zugehörigem Bauschlüssel schließen!



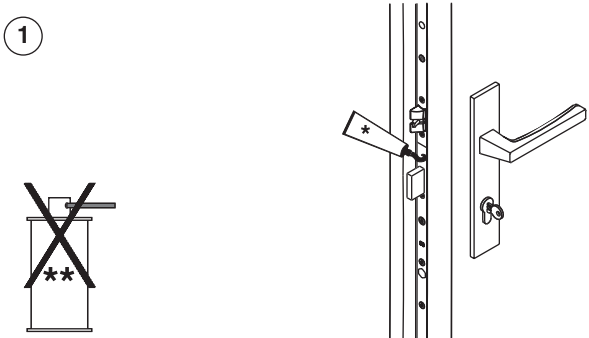
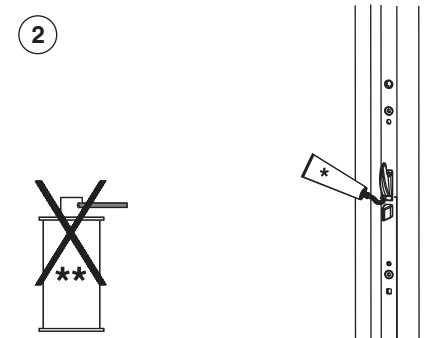

- 5) Keine Gewaltanwendung bei der Zylindermontage!
6) Schlüssel nicht mit Gewalt (fremde Hebel) drehen!
7) Drücker und Schlüssel nicht gleichzeitig betätigen!



- 1) Drücker nur im normalen Drehsinn belasten! In Betätigungsrichtung (auf den Drücker) max. eine Kraft von 150 N aufbringen!
2) Sobald Spuren von Gewaltanwendung sichtbar sind, muss das Schloss ersetzt werden.
3) Zweiflügelige Türen dürfen nicht über den Standflügel aufgezungen werden.
4) Den Schlossriegel nicht bei offener Tür vorschließen!



- 5) Türblatt nicht am Drücker tragen!
6) Schlossriegel und -Falle nicht überstreichen bzw. lackieren!

| | |
|--|--|
| <p>①</p>  | <p>②</p>  |
| <p>1) Das Türschloss (Schlosskasten) wird mit einer Dauerschmierung aus Hochleistungsfetten geliefert und darf NICHT nachgeschmiert werden! Falle und Sperrriegel 1x jährlich schmieren!</p> <p>2) Haken-Bolzen-Schließeteil, nur Haken, nur Bolzen 1x jährlich schmieren.</p> <p>* Fett ** Rostlöser, Silikonsspray, etc.</p> | |
|  | <p>Schmierung grundsätzlich nur mit Schmierfett oder technischer Vaseline! Keine Schmieröle, Rostlöser, Silikonssprays usw. verwenden!</p> |

Verwendung von Transportsicherungen

